

Crown Standorte in Deutschland:

Crown Hamburg

Stenzelring 37
21107 Hamburg

Tel.: +49(0)40-3023679-0

Fax: +49(0)40-3023679-25

Crown Berlin

Kontakt:
Vertrieb & Service

Tel.: +49(0)89-954296-0

Fax: +49(0)89-95429650

Crown Hannover

Kontakt:
Vertrieb & Service

Tel.: +49(0)40-3023679-0

Fax: +49(0)40-3023679-25

Crown Dortmund

Overhoffstraße 168
44149 Dortmund

Tel.: +49(0)231-35676-0

Fax: +49(0)231-3567625

Crown Köln

Matthias-Brüggen-Str. 130
50829 Köln

Tel.: +49(0)221-70902-0

Fax: +49(0)221-7090250

Crown Frankfurt

An der Autobahn 3
64646 Heppenheim

Tel.: +49(0)6252-7046-0

Fax: +49(0)6252-704650

Crown Nürnberg

Carl-Marschütz-Straße 5
90411 Nürnberg

Tel.: +49(0)911-95527-0

Fax: +49(0)911-9552750

Crown Stuttgart

Austraße 13
72658 Bempflingen

Tel.: +49(0)7123-9306-0

Fax: +49(0)7123-930625

Crown München

Moosacher Straße 52
80809 München

Tel.: +49(0)89-954296-0

Fax: +49(0)89-95429650

www.crown.com

CROWN

Wir liefern Ihren Handhubwagen sofort!



- Heute bestellt – in 2 Arbeitstagen bei Ihnen
- Stabile Rahmenkonstruktion
- Gabeln in robuster C-Profil Bauweise
- Zuverlässige Hydraulikeinheit, bis 600.000 Pumpbewegungen getestet
- Ausführliche Produkttests, die einer durchschnittlichen Nutzung von 10 Jahren entsprechen
- Minimale Materialermüdung – diese setzt bei vielen Konkurrenzprodukten bereits sehr früh ein
- Alle Standardmaße zu einem Preis

PTH 50
Serie



Euro (zzgl. 19% MwSt.)
355,-

Bestellen Sie noch heute unter www.handhubwagen.net



Schieben und Deichseln

Fotos: Hersteller

Wann ist der chinesische Billig-Hubwagen aus dem Baumarkt eine Alternative? Die EURO CARGO hat sich dieser Frage angenommen und informiert über die wichtigsten Kriterien.

Nach nur zwei Einsatzwochen war der Lack bereits zum großen Teil abgeblättert. Der fast neue Hubwagen im Lager eines süddeutschen Handelsunternehmens machte einen traurigen Eindruck. Angeschafft wurde er zuvor bei einem benachbarten Baumarkt – zu einem sensationell niedrigen Preis. Jetzt dämmerte es jedoch auch dem Controller, dass der Kauf des kleinen Lagerhelfers unter dem Strich wohl doch kein Schnäppchen war. Bei näherem Hinsehen entpuppte sich der Hubwagen nicht nur als schlecht lackiert. Das billige Tauchlackverfahren hätte man dem Werkzeug ja noch verzeihen können – schließlich entscheidet die Optik ja nicht über alles. Schlimmer war, dass die Konstruktion aus Fernost auch an an-

deren Stellen gravierende Schwächen offenbarte.

Eine davon ist zweifellos der verwendete Stahl. Sichtbares Kennzeichen mangelnder Qualität sind zahlreiche Lufteinschlüsse im Material – so genannte Lunker. Als der Hubwagen noch makellos im Verkaufsraum stand, wurden sie noch vom besonders üppig aufgetragenen Lack überdeckt. Die haltbare und aufwändige Lackvariante ist hingegen der Pulver- oder Einbrennlack. Wer auf Dauer Freude am schönen Aussehen seines Gerätes haben will, sollte also auf dieses Merkmal achten.

Zu viele Pfunde

Die Lunker deuten darauf hin, dass der Hubwagen auf Dauer nicht der angegebenen Traglast von 2.000

(oder in manchen Fällen bis zu 3.000) Kilogramm standhalten wird. Vielmehr ist zu empfehlen, dem Modell auf Dauer nicht mehr als 300 Kilogramm zuzumuten.

Apropos Gewicht: Was die bloße Masse angeht, bringt der typische Billig-Hubwagen meist viel zu viele Pfunde auf die Waage. Im konkreten Fall wog der Wagen rund 20 Kilogramm mehr als ein durchschnittliches Wettbewerbsmodell gehobener Qualität. Letztere wiegen zwischen 50 und 80 Kilogramm. Jedes Gramm mehr muss vom Mitarbeiter gezogen und geschoben werden und ist von daher schon aus ergonomischen Gründen zu vermeiden.

Faktor Stabilität

Wer seinen Hubwagen hin und wieder sogar heben muss, der sollte ohnehin auf die am Markt befindlichen Leichtmodelle zurückgreifen (s. EC 09/03, S. 30). Diese kommen insbesondere dann in Frage, wenn der Hubwagen in einem Transporter vom Schläge eines Du-



Die Zahl der außen liegenden Komponenten entscheidet über den Wartungsaufwand.

tionen erkennt man am Innenprofil der Gabeln. Der dort verwendete Stahl sollte eine Dicke von vier Millimetern aufweisen. Innen sollte die Gabel mit einem „C“-Profil (s. Bild) aus geformtem Stahl mit eingeschweißten Verstärkungen versehen sein. Nach der Inspektion der Unterseite kann der Hubwagen wieder in seine Normalposition gebracht werden. Weitere Kriterien sind von oben erkennbar.

cato oder Sprinter mitgenommen wird. Zum einen freut sich der Rücken des Fahrers und zum anderen ist das Risiko einer Beschädigung der Ladung um so geringer, je leichter der Hubwagen ist.

Das Gewicht des Hubwagens sollte aber unbedingt in Zusammenhang mit der gebotenen Stabilität gesehen werden. Wie robust und haltbar eine Konstruktion ist, sieht man einem Hubwagen auf den ersten Blick jedoch nicht an. Einen Eindruck von der Qualität vermittelt aber ein Blick unter das Produkt. Vor dem Kauf sollte ein Hubwagen also in jedem Fall umgedreht werden. Solide Konstruk-

Feinfühliges Absenken

Zum Beispiel die Qualität der Rahmenkonstruktion: Der Rahmen sollte möglichst niedrig (abgesenkt nicht mehr als 85 Millimeter) und die Gabelschächte geschlossen sein. Letzteres vermeidet Verletzungen am Fuß des Bedieners.

Die Deichsel selbst muss „federbeaufschlagt“ sein, also beim Loslassen selbstständig in die vertikale Position zurückgehen. Der dort angebrachte Hebel sollte drei Stellungen ermöglichen: Heben, regulierbares Absenken und eine neutrale Position.

Zum regulierbaren Absenken ist folgendes anzumerken: Das feinfühliges Absenken schwerer Lasten versprechen nur wenige Hersteller. Vorsicht ist geboten, wenn feinfühliges Absenken lediglich „bis zu einer Last von einer Tonne“ gewährleistet wird. Schließlich sind es ja gerade die schweren Paletten, die sanft abgesetzt werden müssen.

Räder: Die Materialien

Material*	Vorteile	Nachteile
Polyurethan (PU)	<ul style="list-style-type: none"> • Leise • Leicht zu lenken • Mittlere Rollwiderstände 	<ul style="list-style-type: none"> • Bei schwereren Lasten kann das Poly-Material beim Überfahren von Türschienen beschädigt werden • Weniger gute Bodenhaftung als Gummi
Gummi	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr leise • Sehr gute Bodenhaftung, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen • Keine Beschädigung des Bodens 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Lenkkräfte bei schweren Lasten • Hohe Rollwiderstände • Kann Abrieb auf dem Boden hinterlassen
Nylon	<ul style="list-style-type: none"> • Niedrigste Lenkkräfte • Geringste Rollwiderstände • Abriebfest 	<ul style="list-style-type: none"> • Laut • Geringere Bodenhaftung als andere Materialien • Beschädigt unter Umständen Fliesen auf dem Boden

*Viele Hersteller bieten die Lenkrollen in mehreren Materialien an.

Marktübersicht: Handgabelhubwagen

Hersteller	Atlet	BT	BT	Crown	Hyster	Hyster	Jungheinrich	Franz Kahl	Franz Kahl
Adresse	Lessingstraße 14; 46149 Oberhausen	Grovestrasse 16; 30853 Langenhagen	Grovestrasse 16; 30853 Langenhagen	Moosacher Strasse 52; 80809 München	Kimplerstraße 280; 47807 Krefeld	Kimplerstraße 280; 47807 Krefeld	Friedrich-Ebert-Damm 129; 22009 Hamburg	Morsestraße 34-42; 60486 Frankfurt/M.	Morsestraße 34-42; 60486 Frankfurt/M.
Telefon	0208/6567252	0511/7262-163	0511/7262-163	089/93002-0	02151/37890	02151/37890	040-6948-0	069/7915-0	069/7915-0
Internet	atlet.de	bt-deutschland.com	bt-deutschland.com	crown.com	hyster.de	hyster.de	jungheinrich.de	franz-kahl.de	franz-kahl.de
Typ	HPT 2300	L23Q	L23	PTH 20-45 S/T	PME 2,0	PMQ 2,2	AM 2200	bully FK 2000 NN	bully FK 2000 G/PS-T
Tragfähigkeit (t)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0	2,2	2,2	2,0	2,0
Eigengewicht (kg)	70	65	65	66	67	67	58	75	75
Gabelhöhe gesenkt (mm)	85	75	75	75	85	85	83	85	85
Maße Lenkrollen (mm)	170x50	175x60	175x60	180x50	160x65	160x65	170x50	200x50	200x50
Lenkrollen-Material	Gummi/PU/ Nylon	Gummi	Nylon	Gummi/PU/ Nylon	PU	PU	Gummi/PU	Nylon	Gummi/PU
Anzahl Lastrollen	2x1/2x2	2x2	2x1	2x1/2x2	2x1/2x2	2x1/2x2	2x1/2x2	2x1/2x2	2x1/2x2
Lastrollen-Material	Nylon/PU	PU	Nylon	Nylon/PU	PU	PU	PU	Nylon	PU
Maße Lastrollen	85x100/85x75 (1)	85x100/85x75 (1)	85x100/85x75 (1)	74x98/74x76	82x90/82x70 (1)	82x90/82x70 (1)	82x96/82x62 (1)	82x90/82x65 (1)	82x90/82x65 (1)



Erst von unten erkennt man die Stabilität eines Hubwagens – im Bild die solide Konstruktion von Crown.

befestigt, damit sich leichte Bodenunebenheiten ausgleichen lassen.

Die Neutral-Stellung des

Hebels wiederum ist Standard – sie vermeidet den ungewollten Pumpendruck bei allen Deichselbewegungen, was das Fahren erschweren und den Bediener nur unnötig viel Kraft kosten würde.

Die Fahrqualität wird aber auch durch die Größe der Lenkrollen beeinflusst. Hier gelten die gleichen Gesetze wie bei anderen Fahrzeugen auch: Je größer die Räder, desto laufruhiger ist der Hubwagen. Räder mit einem Durchmesser von 180 Millimeter lassen sich deutlich angenehmer fahren als solche mit 160 Millimetern.

Ob klein oder groß, die Räder sind in der Regel an einer Pendelachse

Thema Wartung

Weitere Qualitätsunterschiede offenbart ein Blick auf das Drehgelenk der Deichsel. Hier ist darauf zu achten, dass die Zahl der außen liegenden Elemente – zum Beispiel Kolben, Federn sowie Steuer- und Regelventil – möglichst gering ist. Davon hängen letztlich die Wartungskosten des Hubwagens ab. Mustergültig gelöst hat diesen Part zum Beispiel der Hersteller Crown mit seinem PT 50. Der PT 50 verfügt außerdem über nur einen Schmiernippel, was auch diesen Wartungsvorgang auf ein Minimum reduziert. Andere Hersteller muten den Käufern bis zu zehn und mehr Schmiernippel zu, was nicht nur

die Wartungszeit verlängert, sondern auch den Verlust an Schmierstoff erhöht.

Deutlicher Preisverfall

Was den Preis angeht, beginnen die solideren Modelle heute schon bei etwa 200 bis 300 Euro – was im Vergleich zu früheren Angeboten nicht viel ist. Denn auch bei den Hubwagen sind die Preise in der Vergangenheit deutlich gefallen. Nicht zuletzt lohnt sich vor dem Kauf auch ein Blick in das – hoffentlich – mitgelieferte Handbuch. Von ihm darf erwartet werden, dass es ausführlich, gut übersetzt und leicht verständlich ist. Es überrascht kaum, dass der eingangs erwähnte Baumarkt-Hubwagen lediglich mit einem englischsprachigen Handzettel ausgestattet war. Trotzdem können Kunden unter bestimmten Voraussetzungen mit den billigen Lösungen glücklich werden. Das wird immer dann der Fall sein, wenn der Hubwagen nur äußerst selten benötigt wird und nicht mehr als 300 Kilogramm Last befördern muss. In allen anderen Fällen sollte von den vermeintlichen Schnäppchen Abstand genommen werden.

Marcus Walter

Linde	Pramac-Lifter	Pramac-Lifter	OM Pimespo	Rema	Rema	Pfaff Silberblau	Pfaff Silberblau	Still	Stöcklin	Stöcklin
Schweinheimer Straße 34; 63743 Aschaffenburg	Salierstraße 48; 70736 Fellbach	Salierstraße 48; 70736 Fellbach	Sulmstrasse 5, 74189 Weinsberg	Galjoenweg 47; 6222 NS NL-Maastricht	Galjoenweg 47; 6222 NS NL-Maastricht	Äußere Industriestraße 18; 86316 Friedberg	Äußere Industriestraße 18; 86316 Friedberg	Berzeliusstraße 10; 22113 Hamburg	57250 Netphen	57250 Netphen
06021/991277	0711/517429-0	0711/517429-0	07134/919-310	+31/43/3631777	+31/43/3631777	0821/7801-0	0821/7801-0	040/7339-0	02738/697-5	02738/697-5
linde-mh.de	pramac.com	pramac.com	ompimespo.com	rema.nl	rema.nl	pfaff-silberblau.de	pfaff-silberblau.de	still.de	sld.ch	sld.ch
M25	GS22 S2	GS22 S4	P20	PTS-20	PTK-20	Platinum TPt	Proline HU 25-115 TP	HP 22	NHR 2000	SHR 2000
2,5	2,2	2,2	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,2	2,0	2,0
79	63	67	75	75	75	86	84	54	70	70
85	85	85	85	85	85	85	85	83	85	85
200x50	200x50	200x50	200x50	200x60	200x60	200x50	200x50	170x50	180x50	180x50
Gummi/PU/Nylon	Nylon/Gummi/PU	Nylon/Gummi/PU	Nylon	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi/PU/Nylon	Gummi/PU/Nylon	Gummi/PU/Nylon
2x1/2x2	2x1	2x2	2x1/2x2	2x2	2x1	2x2	2x2	2x1/2x2	2x1/2x2	2x1/2x2
Nylon/PU	Nylon/PU	Nylon/PU	Nylon	PU	PU	PU	PU	Nylon	Nylon/Vulkolan	Nylon/Vulkolan
80x86/80x60	82x83	82x60	82x90/82x65 (1)	82x70	82x70	82x70	82x70	82x96/82x62 (1)	85x100/k.A. (1)	85x100/k.A. (1)